

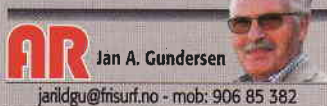
Etter som dekket roterer vil sentrifugalkraften spre den geleaktige massen jevnt utover dekkets innside og fordele den i et 2 mm tykt belegg. Prosessen vil etterlate et lite overskudd av masse i bunnen av dekket. Hvis dekker punkterer vil dette hindre lekkasje som den skarpe gjenstanden har forårsaket.

Selv om moderne anleggsdekk er solide, er anleggsmaskiner svært utsatt for punkteringer. Det er kostbart å ha en maskin stående uvirksom mens dekket repareres. En måte å hindre punkteringer på som skyldes spiker og andre spisse gjenstander, er å belegge innsiden av dekket med et spesialstoff som vil tette hull i slitebanen i det hullene oppstår.

Tetter hull i dekket på sekundet



– TyreProtector legges inn i dekkene av spesialutdannede teknikere; dette er ikke noe som amatører bare kan sprøyte inn ventilen selv og la det stå til. Så vidt jeg vet er vi den eneste som gir punkteringsgaranti til våre kunder, sier Øystein Melleby i TyreProtector Norge AS.



TyreProtector er et nytt system for å beskytte dekk på anleggsmaskiner og kjøretøyer mot punktering og annet tap av lufttrykk.

Spesialmasse stopper luftlekkasje

– Vår løsning går ut på å sprøyte en geleaktig masse inn i dekket, enten gjennom ventilen eller med spesielle anlegg. Massen består av spesielle gummiforbindelser og fibre som øyeblikkelig strømmer til og tetter enhver luftlekkasje. Det er overtrykket i dekket som gjør dette, og det skjer momentant, sier Øystein Melleby i Tyre Protector Norge AS. – Stoffet koagulerer i hullet slik at ytterligere reparasjon ikke er nødvendig. Maskinen kan fortsette arbeidet uten å ofre en

tanke på dekket. Ja, maskinføreren vil ikke merke noe i det hele tatt, og det er nettopp det som er hensikten, sier han.

I tillegg til å beskytte mot punkteringer, blir også dekkslitasjen mindre ved bruk av TyreProtector fordi det er mulig å holde et konstant og riktig lufttrykk i dekkene, ifølge Melleby. – Etter som dekket roterer vil sentrifugalkraften spre den geleaktige massen jevnt utover dekkets innside og fordele den i et 2 mm tykt belegg. Prosessen vil etterlate et lite overskudd av masse i bunnen av dekket. Hvis dekker punkterer vil dette hindre lekkasje som den skarpe gjenstanden har forårsaket. Det er ikke påkrevd at gjenstanden blir fjernet, sier han.

Så sikre er man i TyreProtector på at systemet fungerer i praksis at de gir en punkteringsgaranti mot dekk-skader som skyldes spiker og spisse gjenstander opp til 12

mm i diameter.

Stort problem

Melleby sier at punkteringer er et stort problem for alle kjøretøyer som ferdes i krevende miljøer, som for eksempel anleggsplasser, avfallsdeponeringer og lignende. – Vi har levert TyreProtector til en rekke selskaper innen denne gruppen, og har fått overraskende positive tilbakemeldinger. Flere oppgir at de har så godt som eliminert problemet med punkteringer og har dermed unngått store kostnader.

– Vi har benyttet TyreProtector siden april 2004 og er svært fornøyd med både produktet og organisasjonen. Ved å investere i TyreProtector har vi oppnådd store besparelser ved færre driftstanser. Vi har besluttet at alle dekk på våre maskiner og vårt verktøy skal være behandlet med TyreProtector også i