



Punktering er et stort problem for alle kjøretøyer som ferdes i krevende miljøer, som for eksempel anleggsplasser, avfallsdeponier og lignende. (Ill.foto: Pon)



framtiden, sier Frank Ole Sørensen i Hæhre Maskinutleie AS. Siden april 2004 har Hæhre behandlet over 300 dumperhjul og har bare hatt tre punktering-er, som tilsvarer en oppetid på maskinparken på 99 prosent.

– Vi var veldig skeptiske til deres garanti, men det viser seg i ettertid at dekkene i min bil holder helt tett. Da vi sist skiftet alle fire dekkene var det flere gjenstander som sto fast i dekkene, men det var ikke noe lufttap, sier sjåfør Nina H. B. Nesbø, som jobber med interntransport på Ragn-Sells i Bergen. – I de nye dekkene ble det ikke lagt inn «skum» fordi vi ville se hvordan det utviklet seg. Fra november til januar hadde jeg fem punktering-er, noe som resulterte i at ett av dekkene måtte skiftes ut med et nytt, sier hun.

Også i Drammen Drift er erfaringene gode. – Etter at vi behandlet våre dekk på store gressklippere og feiemaskiner våren 2004, har vi ikke hatt driftsstans som følge av punktering. Hva dette har spart oss i tid, ergrelser og penger kan vi bare forestille oss. TyreProtector vil fortsatt være en del av vårt forebyggende kvalitetssikringsarbeid, sier

TyreProtector tetter umiddelbert hull etter gjenstanden som har trengt gjennom dekket og hindrer at luft siver ut.

avdelings sjef Gunn Jensen.

– Men det er ikke bare punktering-er som er problem med anleggsdekk. Lavt dekktrykk reduserer levetiden på dekket og øker dieselforbruket. Hvis dekktrykket er 15 prosent under det anbefalte, vil levetiden reduseres med 20 prosent og dieselforbruket øke med 3 prosent, sier Mellebye.

Ikke nytt

Mellebye innrømmer at systemet som sådan ikke er nytt i Norge. – Punkteringsbeskyttelse som sprøytes inn i dekkene har vært på markedet tidligere, men kan ikke sammenliknes med dette. Vårt produkt legges inn i dekkene av spesialutdannede teknikere; dette er ikke noe som amatører bare kan sprøyte inn ventilen selv og la det stå til, sier han. – Så vidt jeg vet er vi den eneste som gir punkteringsgaranti til våre kunder.

«BILAKSJONEN»:

– Norge kunne spart 62 milliarder på bedre veier

Det er mange som ønsker bedre veier og tallene sitter ofte løst. Bilaksjonen ble startet i fjor og er en interesseorganisasjon for bileiere. Nå hevder de at Norge kunne spare 62 milliarder kroner i året på å oppgradere veiene! Ikke småtteri, med andre ord. Og i regnestykket de presenterer koster det ikke en eneste krone å sette veiene i bedre stand.

AR

Jan A. Gundersen



janldgu@frisurf.no - mob: 906 85 382

Regnestykket tar utgangspunkt i faktiske tall og legger inn en hel del høyst diskuterte forutsetninger. Det er ikke særlig tvil om grunnlagstallene, som er hentet fra offisiell norsk statistikk.

Når det derimot gjelder forutsetningene som er lagt inn for å komme fram til de formidable tallene, kan det settes flere spørsmålsteget – for å si det mildt. Ifølge regnestykket kan det spares 5,7 milliarder ved 10 prosent færre ulykker som følge av bedre veier, transportnæringen kan spare 9,6 milliarder ved å øke snittfarten fra 50 til 70 km/t, det kan spares 46,8 milliarder i personkostnader ved at samtlige nordmenn brukte 10 prosent mindre tid på reiser 365 dager i året. Til sammen blir dette formidable 62,1 milliarder norske kroner.

Foreningen hevder på sine nettsider å ha basert sitt eget regnestykke på offisielle tall fra Statistisk sentralbyrå (SSB) og Transportøkonomisk institutt (TØI). Når AnleggsRegisteret presenterer

tallene for de to institusjonene presiseres disse sterkt at de ikke kan stå bak de summene som foreningen har regnet ut.

– Vi er ikke medansvarlige for disse tallene, men kan ikke hindre at folk bruker grunnlagstall som de selv ønsker, sier forskningsleder Rune Elvik i TØI. Utover det er han varsom med å kommentere tallene, men er likevel forundret over alle de bastante forutsetningene som er lagt inn. Han mener det vil bli svært dyrt å oppnå de forutsetningene som regnestykket baserer seg på, men finner ikke noen kostnader i regnestykket i det hele tatt. – Jeg ser dette som et innspill for å gjøre vilkårene bedre for veibrukerne, sier han.

Heller ikke statistikkrådgiver Odd Frank Vaage i SSB vil gå god for besparelsene det opereres med. – Det er benyttet forutsetninger det ikke er grunnlag for; de er tatt ut av lufta, sier han. Han er ikke ukjent med at det utvises stor kreativitet og fantasi når folk lager statistikk på egen hånd.

Vi trenger seriøse innspill i en debatt for å oppnå bedre veier. Det er dessverre grunn til å frykte at denne typen innspill svekker tilliten til dem som velger å opptre seriøst.

Bilaksjonen er en interesseorganisasjon for å få bedre veier og lavere avgifter knyttet til bilbruk. Tallene de opererer med er likevel så tåkete at de neppe er konstruktive bidrag for å oppnå det.

